 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


PROPOSICIÓN No. _____ DE _____

Tema: Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***

Conforme al artículo 85 del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA Y DIVISIVA** al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***

En la **PORTE III. PROGRAMA DE EJECUCIÓN DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL**, **sustitúyase y divídase** el **Artículo 160** en dos artículos de la siguiente manera:

TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA SUSTITUIR	RAZÓN DE LA DIVISIÓN
Artículo 160. Actuación Estratégica Ciudadela Educativa y del Cuidado. La Actuación Estratégica Ciudadela Educativa y del Cuidado se conformará como una pieza de ciudad que articule la movilidad de la zona noroccidental de la ciudad y la región con la necesidad de dotación de espacio público e infraestructura para servicios sociales y del cuidado de las localidades de Suba y Engativá. En el marco de esta actuación, los predios adquiridos como parte de las zonas de reserva vial de la Avenida Longitudinal de Occidente Norte – ALO	Artículo 160. Actuación Estratégica Ciudadela Educativa y del Cuidado. La Actuación Estratégica Ciudadela Educativa y del Cuidado se conformará como una pieza de ciudad que articule la movilidad de la zona noroccidental de la ciudad y la región, con la necesidad de dotación de espacio público e infraestructura para servicios sociales y del cuidado de las localidades de Suba y Engativá.	Como se observa en la primera columna, la ALO Norte sólo se encuentra contenida en el articulado vigente en función de la Actuación Estratégica Ciudadela Educativa y del Cuidado; al respecto, se propone desagregar estos dos proyectos en dos artículos diferentes: El primero sobre la Ciudadela Educativa y del Cuidado; y el segundo sobre la ALO Norte, resaltando la necesidad de su implementación. El artículo sobre la Ciudadela Educativa y del Cuidado recoge la redacción del PDD en revisión, en el sentido de la

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

<p>NORTE- deben destinarse a una solución de la movilidad. En todo caso, en los predios públicos que no se requieran para la ejecución del proyecto de movilidad, según los estudios que se adelanten, solo se podrán desarrollar actividades asociadas a la necesidad de espacio público e infraestructura para servicios sociales y del cuidado de las localidades de Suba y Engativá.</p> <p>Parágrafo. Los estudios y diseños de la solución de movilidad considerarán la evaluación técnica de los efectos ambientales para determinar una opción que cumpla con la normatividad ambiental vigente.</p>		<p>formulación de la actuación estratégica y en articulación con la movilidad de la zona.</p> <p>Ahora, en el artículo sobre la ALO Norte se establece la puesta en marcha del proceso licitatorio para la construcción de este corredor de movilidad, como medida que asegure pasos concretos de esta administración para acometer los diseños y asegurar su implementación. En este artículo se recoge lo que inicialmente se relaciona a la ALO Norte del artículo en revisión, pero que se contenía relacionado a la ciudadela.</p> <p>Se incluyen los pasos necesarios para un adecuado diseño y construcción del corredor, en cuanto a la consideración de los impactos ambientales y la actualización de sus estudios de demanda para el dimensionamiento de las obras realmente necesarias. Igualmente, considerando posibles necesidades de infraestructura social en la zona, se incluye un parágrafo sobre la posibilidad, previos estudios que lo validen, de</p>
TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA DIVIDIR	
	<p>Artículo XXX. Avenida Longitudinal de Occidente Norte – ALO NORTE. La Administración Distrital, a través del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, realizará los trámites respectivos para estructurar, entregar y aprobar los estudios y diseños definitivos del Proyecto Avenida Longitudinal de Occidente en su Tramo Norte (ALO</p>	



CONCEJO DE
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POLÍTICO

CÓDIGO: CTP-FO-004

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019


NORTE), así como iniciar el proceso de selección con el fin de dejar contratada su construcción.

Se aprovecharán los estudios de factibilidad, así como los predios adquiridos como parte de las zonas de reserva vial, considerando las actuales necesidades de movilidad y proyecciones del tráfico urbano e interurbano, en concordancia con la conexión regional y el transporte de carga que se estime haga uso de esta vía.

Parágrafo 1. Los estudios y diseños del proyecto ALO NORTE considerarán la evaluación de los impactos ambientales, determinando la opción que cumpla con la normativa ambiental vigente.

Parágrafo 2. En los predios públicos que no se requieran para la ejecución del proyecto ALO NORTE, según los estudios que lo justifiquen, sólo se podrán desarrollar actividades asociadas a la necesidad de espacio público e infraestructura para servicios sociales y del cuidado de las localidades de Suba y Engativá.

viabilizar el uso de los predios de reserva vial para implementar infraestructura para servicios sociales y del cuidado.

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

--	--	--

Cordialmente

Firmas,

Cristina Calderón Restrepo
H.C. CRISTINA CALDERÓN RESTREPO
PARTIDO NUEVO LIBERALISMO